|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| C:\Users\user\Desktop\Logo of MPA.jpg | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৮৩৩ | | ফ্যাক্সঃ | ০৪৬৬২-৭৫২২৪ | | ই-মেইল | [dt@mpa.gov.bd](mailto:dt@mpa.gov.bd) | | ওয়েবসাইটঃ | [www.mpa.gov.bd](http://www.mpa.gov.bd) | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| নং- ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.১৮৭.০১১(অংশ-১).২২ | তারিখঃ /০১/২০২২ খ্রিঃ |

বিষয়ঃ স্থায়ী বন্দর জেটিতে প্রচলিত পণ্য (মেশিনারী) সংরক্ষণের জন্য ইয়ার্ড নির্মান প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে জানানো যাচ্ছে যে, স্থায়ী বন্দর জেটির অভ্যন্তরে তিন লাইন বিশিষ্ট খুলনা-মোংলা রেল লাইনের নির্মান কাজ চলমান আছে, যা আগামী জুন/২০২২ তারিখ এর মধ্যে শেষ হবে মর্মে জানা গেছে। বর্তমানে অধিকাংশ প্রচলিত পণ্য (মেশিনারী) ৬ নং শেড ও উন্মুক্ত চত্বরে ( ক্যানোপির পিছনে ) সংরক্ষণ করা হচ্ছে। রেল লাইন নির্মানের কাজ সম্পন্ন হলে প্রচলিত পণ্য (মেশিনারী) সংরক্ষণের জায়গার স্বল্পতা দেখা দিবে। তাছাড়া বিভিন্ন সময়ে এ বন্দরের মাধ্যমে আমদানিকৃত Over Dimensional Cargo বিদ্যমান শেড ও ওয়্যারহাউসের গেট দিয়ে ঝুঁকিমুক্তভাবে প্রবেশকরতঃ সংরক্ষণ করা সম্ভব হয় না। বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম সুষ্ঠভাবে পরিচালনা ও প্রচলিত পন্য (মেশিনারী) সংরক্ষণের জন্য ১ নং কন্টেইনার ইয়ার্ড এর দক্ষিণ ও সাবস্টেশন-৩ এর পূর্ব পার্শ্বের উন্মুক্ত চত্তরে এবং কার পার্কিং ইয়ার্ড-১ এর অফিস ভবনের পশ্চিম পার্শ্বে ভিন্ন দুটি ইয়ার্ড অথবা উপযুক্ত স্থানে ইয়ার্ড নির্মাণ করা আবশ্যক।

এমতাবস্তায়, সরেজমিনে পরিদর্শন পূর্বক স্থায়ী বন্দর জেটির উল্লেখিত স্থানে অথবা উপযুক্ত স্থানে প্রচলিত পণ্য (মেশিনারী) সংরক্ষণের লক্ষ্যে জরুরী ভিত্তিতে ইয়ার্ড নির্মানের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হলো।

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | মোঃ মোস্তফা কামাল  পরিচালক (ট্রাফিক) |
| প্রধান প্রকৌশলী (সিঃ ও হাঃ)  মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা। |

অনুলিপিঃ

|  |
| --- |
| চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা। |

বন্দর জেটিতে অবস্থিত শেড নং-৫,৭ ও ৮ এবং ওয়্যারহাউস-‘এ’ ও ‘বি’ তে বর্তমানে আমদানিকৃত রিকন্ডিশন্ড গাড়ি সংরক্ষণ করা হচ্ছে। শুধু মাত্র ০৬ নং শেডে আমদানিকৃত প্রচলিত পণ্য (মেশিনারী) সংরক্ষণ করা হচ্ছে। কিন্তু মবক’র বিদ্যমান মোবাইল ক্রেন দ্বারা শেডের অভ্যন্তরে মালামাল হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হয়না। উল্লেখ্য, মবক’র বিদ্যমান ইকুইপমেন্ট এর মধ্যে শুধুমাত্র ফর্কলিফট ও ট্রেইলার দ্বারা শেডের মধ্যে মালামাল হ্যান্ডলিং করা যায়। আমদানিকৃত সকল মালামাল শেড ও ওয়্যারহাউসে সংরক্ষণের ব্যবস্থা নেওয়া হলে অপারেশনাল কার্যক্রমের গতি হ্রাস এবং বন্দর ব্যবহারকারীদের সময় ও খরচ বৃদ্ধি পাবে।

 মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

মোংলা, বাগেরহাট-৯৩৫১

ফ্যাক্সঃ ০৪৬৬২-৭৫২২৪

ইমেইলঃ kudrat.mpa@gmail.com

ওয়েবসাইটঃ www.mpa.gov.bd

সূত্রঃ ১৮.১৪.০১৫৮.১৮০.১৮৭.০১১অ(১) ২২- তাং-১৫/০২/২০২২ ইং।

বিষয়ঃ জেটিস্থ শেডসমূহের মধ্যবর্তী স্থানে রক্ষিত মোবাইল হারবার ক্রেন স্থানান্তর প্রসংগে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে জানানো যাচ্ছে যে, স্থায়ী বন্দর জেটি অভ্যন্তরে খুলনা-মোংলা রেল নির্মানের কাজ চলমান থাকায় আমদানিকৃত মেশিনারী পন্য সংরক্ষনের জায়গার সল্পতা দেখা দিয়েছে। জরুরী প্রয়োজনে জেটিস্থ ৫, ৬, ৭ ও ৮ নং শেডের মধ্যবর্তী স্থানে মেশিনারী/সাধারন পন্য সংরক্ষনের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। বর্তমানে শেড নং-৫ ও ৬ এবং ৭ ও ৮ এর মধ্যবর্তী খোলা জায়গায় ০৬ (ছয়) টি মোবাইল হারবার ক্রেন সংরক্ষন করা হয়েছে। ফলশ্রুতিতে আমদানিকৃত মেশিনারী/সাধারন পন্য সংরক্ষন করা সম্ভব হচ্ছে না। আমদানিকৃত মেশিনারী/সাধারন পন্য সংরক্ষনের স্বার্থে জরুরী ভিত্তিতে ক্রেনগুলি অন্যত্র স্থানান্তর করা প্রয়োজন।

এমতাবস্থায়, আমদানিকৃত মেশিনারী/সাধারন পন্য সংরক্ষনের স্বার্থে জেটিস্থ ৫, ৬, ৭ ও ৮ নং শেডের মধ্যবর্তী স্থানে রক্ষিত মোবাইল হারবার ক্রেন গুলি জরুরী ভিত্তিতে অন্যত্র স্থানান্তরের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহনের জন্য অনুরোধ করা হলো।

মোঃ কুদরত আলী শেখ

সহকারী ট্রাফিক ম্যনেজার(প্রঃপঃ)

নির্বাহী প্রকৌশলী

জেটি, হোয়ার্ফ, শেড এবং ওয়ার হাউজ শাখা

মবক, মোংলা।

অনুলিপিঃ

১। পরিচালক (ট্রাফিক), মবক, মোংলা।

২। প্রধান প্রকৌশলী, (যাঃ ও তঃ), মবক, মোংলা।

৩। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা।

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ  মোংলা, বাগেরহাট- ৯৩৫১  বাংলাদেশ।   |  |  | | --- | --- | | টেলিফোনঃ | ০২৪৭-৭৭৫৩৮৩৩ | | ফ্যাক্সঃ | ০২৪৭৭৭৫৩৭৭৮ | | ই-মেইল | [dt@mpa.gov.bd](mailto:dt@mpa.gov.bd) | | ওয়েবসাইটঃ | [www.mpa.gov.bd](http://www.mpa.gov.bd) | |  |



নংঃ ১৮.১৪.০১৫৮.১৮৭.০০.০১১.২৩- তারিখঃ /০২/২০২৩

**বিষয়ঃ স্হায়ী বন্দর জেটি অভ্যন্তরস্হ বিভিন্ন জায়গায় পূর্ত কাজ শেষে ফেলে রাখা পাথর, খোয়া, ইট, বালি,**

**কাঠ ,স্লাব, ডানেজ ইত্যাদি অপসারণ প্রসংগে ।**

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের জেটি অভ্যন্তরস্হ বিভিন্ন জায়গায় পূর্তকাজ শেষে পাথর ,খোয়া, ইট, বালি, কাঠ, স্লাব, ডানেজ ইত্যাদি ফেলে রাখা হয়েছে। সম্প্রতি চেয়ারম্যান মহোদয় জেটি পরিদর্শন কালে মালামালগুলি দেখে অসন্তোস প্রকাশ করেন । জরুরী ভিত্তিতে উক্ত মালামালগুলি অপসারণ করা প্রয়োজন ।

এমতাবস্থায়, স্হায়ী বন্দর জেটির বিভিন্ন জায়গায় পূর্তকাজ শেষে রক্ষিত পাথর, খোয়া, ইট, বালি, কাঠ, স্লাব, ডানেজ ইত্যাদি জরুরী ভিত্তিতে অপসারণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্হা গ্রহনের জন্য অনুরোধ করা হলো।

মোঃ মোস্তফা কামাল

পরিচালক (ট্রাফিক)

প্রধান প্রকৌশলী (সিঃ ও হাঃ বিভাগ),

মবক, মোংলা।

**অনুলিপিঃ**

১। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, মবক, মোংলা।

২। সদস্য (প্রঃ ও ঊঃ) মহোদয়ের ব্যক্তিগত সহকারী।